

初步研究/减轻环境影响声明草案

概要

“初步研究/减轻环境影响声明草案”公布日期：2012年5月2日

项目名称：旧金山湾区捷运 (BART) Fremont 线可操作性改造工程 (Fremont Line Operability Retrofit Project)

发起人和主导机构：旧金山湾区捷运局 (BART)

联系人及电话号码：Janie Layton, (510) 874-7423

项目地点：BART Fremont 线在 Alameda 县的 Oakland 市和 San Leandro 市沿线的以下地点：

- A 段：从 18th Avenue 至 Fruitvale 捷运站的改造工程 (A-1 到 P-88)
- B 段：Ashland Avenue 的改造工程 (A-639, P-640 和 A-641)
- C 段：从 Fruitvale 捷运站至 Coliseum 捷运站的改造工程 (P-100 到 B-239)
- Fruitvale、Coliseum 和 Bay Fair 捷运站

拟建工程说明：为确保公众安全和保护对 BART 系统的大规模投资，BART 将对原始系统中使用最频繁和最脆弱的部分进行升级。BART 原始系统是 1972 年按照当时最高抗震标准建造的。“Fremont 线可操作性改造工程”（拟建工程）将对 BART 系统中使用相当频繁的 Fremont 线部分设施进行升级，将其“可操作性”更新至一个新水平。此类抗震升级的目标是使 BART 有能力在遭遇大规模地震后迅速恢复运行。可操作性改造涉及建筑工程作业，主要包括对现有支撑高架结构和车站的支柱和基础进行加固。计划中的高架结构抗震改造策略和设计包括：

- 在现有基础周围加装钻孔灌注 (CIDH) 桩墩或其他非打入式桩墩。
- 通过为现有基础增加混凝土顶层、钢筋网垫顶层和水平及垂直加固暗榫等方式，将现有的基础每边扩大约 3-8 英尺，厚度增加约 1-3 英尺。
- 混凝土支柱外将加装纤维外层，或 3/8 至 1 英寸厚的钢保护套。包裹支柱的钢保护套将依支柱原来的形状做成圆形或椭圆形，并以混凝土或灰浆填充。纤维保护层是用专门的织物与树脂结合制成的二维材料，非常结实，可以粘贴（包装）到混凝土上以提高支柱的结构特性。

- 如果需要，将在盖梁处安装附加剪力键。剪力键是一种建筑结构元件，安装它是为了防止导轨和支撑盖梁之间的相对移动。剪力键改造工程就是安装一个连接主梁与盖梁的混凝土或钢制结构。
- 某些桥墩或盖梁可能需要加装混凝土支撑延伸装置以扩大主梁安放面积。这些延伸装置通常由混凝土块构成，它们在建筑结构中可以加强对高架主梁的支撑强度。安装延伸装置可以减少地震造成过度移动时主梁从支撑结构上掉落的可能性。
- 除了上述抗震改造外，一些多柱式桩墩（有两个，而不是只有一个支柱的桩墩）将需要在支柱间浇注混凝土墙。对于某些视野敏感区的多柱式桩墩，每个桩墩都将安装同样高度的钢保护套或纤维外层，以保持外观一致性。

每个被改造桩墩周围 10 英尺半径范围内的地面将成为施工用地，半径 20 英尺内的区域则会被用来放置现场施工设备。

本项工程不会对环境造成重大影响：这项结论是根据“加州环境质量法”(CEQA) 指南第 15064 节（确定工程对环境的影响程度），第 15065 节（环境影响程度的强制性调查），和第 15070 节（决定起草否定环境影响声明或减轻环境影响声明）中所列标准得出。结论的理由载于本工程项目的“初步研究”中。如“初步研究草案”中所载，提议的工程有可能造成与麻醉、空气质量、有害物质、噪声以及交通运输相关的短期影响。经过适当的减轻措施，所有的影响都可避免、消除、减少或抵消，变得微不足道。

初步研究/减轻环境影响声明副本：“初步研究/减轻环境影响声明”副本登在 BART 网站：<http://www.bart.gov/earthquakesafety>。您也可在下列地点查阅该文件副本：

- 位于 300 Lakeside Drive, 17th Floor, Oakland 的 BART 办事处
- 位于 125 14th Street, Oakland 的 Oakland 主图书馆
- 位于 Joseph P. Bort Metro Center (101 8th Street, Oakland) 的大都市交通委员会 (Metropolitan Transportation Commission, MTC) /湾区政府协会 (Association of Bay Area Governments, ABAG) 图书馆
- 位于 3301 East 12th Street, Suite 271, Oakland 的 Cesar Chavez 分图书馆
- 位于 300 Estudillo Avenue, San Leandro 的 San Leandro 主图书馆
- 位于 14799 East 14th Street, San Leandro 的 South 分图书馆

您亦可致电 BART Fremont 线可操作性能改造工程”的信息专线获得该文件副本，号码如下（请留下您的联系方式）：(510) 874-7425. 文件副本将会邮寄给您。

公开会议： BART 将举行公开会议，听取公众对“初步研究/减轻环境影响声明”的意见。会议将于下列时间和地点举行：

2012 年 5 月 17 日
晚上 6 时至 7 时 30 分
Fruitvale-San Antonio Senior Center
3301 East 12th Street, Suite 201
Oakland, CA 94601

对“初步研究/减轻环境影响声明草案”的意见： 根据加州 CEQA 指南第 15073 节的规定，2012 年 5 月 2 日至 2012 年 5 月 31 日安排 30 天的公众和机构审查期。您可以在公开会议上，或通过书面形式或电子邮件提出您的意见。电子邮件意见请发至：jlayton@bart.gov。书面意见可邮寄至以下地址：

San Francisco Bay Area Rapid Transit District, Fremont Line Operability Retrofit Project
Attention: Janie Layton, Environmental Administrator
P.O. Box 12688 (Mail Stop LKS - 18)
Oakland, CA 94604-2688

您可以致电 BART 的语言支持服务中心 (Language Assistance Services)，要求为上述各会议提供口译服务，电话是 (510) 464-6752。您必须在会议开始前 72 小时 (3 天) 内提出口译服务要求。

所有关于“Fremont 线可操作性改造工程”，“初步研究/减轻环境影响声明”，或有关如何对文件发表意见的问题，请致电工程项目信息电话专线：(510) 874-7425。但是我们不通过电话接受口头意见。在 30 天的审查期结束后，BART 董事局会在采用“减轻环境影响声明”的最终版本前慎重考虑公众和机构的意见。