

초기연구/완화된 환경영향선언서 초안

개요

초기연구/완화된 환경영향선언서 초안 발표일: 2012년 5월 2일

프로젝트 명: BART 프리몬트 라인 운영성 개선 프로젝트

후원 및 주관 기관: The San Francisco Bay Area Rapid Transit District (BART)

담당자 및 전화번호: Janie Layton, (510) 874-7423

프로젝트 지역: Alameda 카운티 Oakland 및 San Leandro 내 BART 프리몬트 라인 주변의 다음 지역

- A 구간: 18th Avenue에서 BART Fruitvale Station (A-1 ~ P-88) 구간의 개선 작업
- B 구간: Ashland Avenue (A-639, P-640, A-641)의 개선 작업
- C 구간: BART Fruitvale Station에서 BART Coliseum Station (P-100 ~ B-239) 구간의 개선 작업
- Fruitvale Station, Coliseum Station 및 Bay Fair BART Station

제안 프로젝트의 개요: BART는 공공의 안전 보장과 BART 시스템이 관리하는 대규모 투자자본의 보호 차원에서, 1972년 당시 최신 내진 기준을 적용하여 건설된 최초의 BART 시스템 중에서 이용자가 가장 많고 취약한 구간을 개선해 나가려고 합니다. 프리몬트 라인 운영성 개선 프로젝트(제안 프로젝트)를 통해 BART 시스템 가운데 가장 이용자가 많은 프리몬트 라인 일부 구간을 "운영성이 높은" 수준으로 개선하려고 합니다. 이러한 내진 보장 프로젝트가 완료되면 제반 시설은 대규모 지진이 발생한 직후 바로 운영 재개가 가능한 수준으로 향상됩니다. 운영성 개선 작업은 주로 공중 구조물과 역사를 지지하는 기존의 기둥과 기반 구조물을 강화하는 공사로 구성됩니다. 계획 중인 내진 보장 전략과 공중 구조물 개념에는 다음과 같은 내용이 포함됩니다.

- 드릴 구멍에 주조(CIDH)를 한 말뚝 또는 미리 제작하지 않은 말뚝을 기존 토대 주변 지역에 추가 설치
- 기존 토대에 콘크리트를 추가하여 크기는 양쪽으로 각각 3~8피트 정도, 두께는 1~3피트 가량 확장. 콘크리트 보강 강철봉으로 작업한 상단 매트 및 수직/수평 맞춤못으로 기존 토대 보강
- 콘크리트 기둥을 화이버랩(Fiberwrap)이나 3/8~1인치 두께의 강철 주물 또는 이음 고리로 둘러싸는 작업. 강철로 기둥을 등글게 에워싸면 기둥의 원래 형태에 따라 모양이 원형이나 타원형으로 되며, 콘크리트 또는 그라우트로 그 속을 채웁니다. 화이버랩(Fiberwrap)은 특수 섬유와 합성수지가 결합된 것으로, 콘크리트에 접합되어(둘러싸여) 기둥의 구조적 기능을 강화해 주는 강력한 평면 소재입니다.

- 필요에 따라 벤트 캡(bent cap)에 활동방지벽(shear key) 추가 설치. 활동방지벽은 미끄럼홈과 벤트 캡 사이의 움직임을 방지하기 위해 설치하는 구조물입니다. 활동방지벽은 벤트 캡에 대들보를 연결하는 콘크리트 또는 강철 구조물로 구성되어 있습니다.
- 대들보의 여유 공간 확보를 위해 일부 접합부 또는 벤트 캡 위치에 콘크리트 시트 보조대 추가. 보통 콘크리트 블록으로 이루어진 이러한 보조대는 공중 대들보의 지지력을 향상시키기 위해 구조물에 추가합니다. 보조대는 강도 높은 지진이 발생할 경우 대들보가 지지대에서 떨어져 나가는 것을 방지하기 위해 설치됩니다.
- 위에서 설명한 내진 보강 외에 일부 다기둥 교각(기둥이 하나가 아니라 둘인 교각)에 기둥 사이에 충전 콘크리트 벽이 필요할 수 있음. 다기둥 교각이 외관을 해칠 수 있는 위치에 있을 경우, 각 교각의 동일한 높이에 강철 주조 또는 화이버랩을 설치하여 외관을 일관성 있게 통일할 예정입니다.

각 교각으로부터 반경 10피트 내의 지반에 대해 작업이 진행되며, 현장 건설 장비는 각 교각으로부터 반경 20피트 내에 배치됩니다.

본 제안 프로젝트는 환경에 심각한 영향을 미치지 않습니다. 이러한 내용은 캘리포니아 환경품질법(CEQA) 가이드라인 제15064조(사업이 유발하는 환경적 영향의 심각성 판단), 제15065조(심각성에 대한 의무적 조사 결과), 제15070조(환경영향선언서 또는 완화된 환경영향선언서 작성에 대한 결정)에 명시된 기준 및 제안 프로젝트의 초기연구에 명시된 이유를 바탕으로 하고 있습니다. 초기연구 초안에 명시된 바와 같이, 본 제안 프로젝트는 마취제, 대기질, 유해물질, 소음, 교통 등과 관련하여 단기적으로 영향을 미칠 수 있습니다.. 모든 영향은 완화 조치를 통해 제거하거나 최소화하거나 줄일 수 있으며, 또는 심각하지 않은 수준으로 보상할 수 있습니다.

초기연구/완화된 환경영향선언서 사본: ¹⁹⁹⁷초기연구/완화된 환경영향선언서는 BART 웹사이트 <http://www.bart.gov/earthquakesafety>에서 보실 수 있으며, 아래 장소에서도 검토하실 수 있습니다.

- BART 사무실(300 Lakeside Drive, 17th Floor, Oakland)
- Oakland Main Library (125 14th Street, Oakland)
- Metropolitan Transportation Commission (MTC)/Association of Bay Area Governments (ABAG) Library (Joseph P. Bort Metro Center at 101 8th Street, Oakland)
- Cesar Chavez Branch Library (3301 East 12th Street, Suite 271, Oakland)
- San Leandro Main Library (300 Estudillo Avenue, San Leandro)
- South Branch Library (14799 East 14th Street, San Leandro)

다음의 BART 프리몬트 라인 운영성 개선 프로젝트 문의처로 연락하시면 초안의 사본을 받아보실 수 있습니다. (510) 874-7425. 초안의 사본은 우편으로 전달됩니다.

공청회: BART는 초기연구/완화된 환경영향선언서에 대한 의견을 수렴하기 위한 공청회를 개최합니다. 공청회 시간 및 장소는 다음과 같습니다.

2012 년 5 월 17 일
오후 6:00 ~ 7:30
Fruitvale-San Antonio Senior Center
3301 East 12th Street, Suite 201
Oakland, CA 94601

초기연구 초안/완화된 환경영향선언서에 대한 의견 접수: 캘리포니아 환경품질법(CEQA) 가이드라인 제15073조에 따른 30일 간의 시민 및 기관 검토 기간은 2012년 5월 2일부터 2012년 5월 31일까지입니다. 의견은 공청회에서 직접 개진하실 수도 있고 서면 또는 이메일로 접수하실 수도 있습니다. 이메일은 jlayton@bart.gov로 보내주시십시오. 서면으로 작성한 내용은 다음의 주소로 보내셔도 됩니다.

San Francisco Bay Area Rapid Transit District, Fremont Line Operability Retrofit Project
Attention: Janie Layton, Environmental Administrator
P.O. Box 12688 (Mail Stop LKS - 18)
Oakland, CA 94604-2688

*BART 언어 지원 서비스부 (510) 464-6752로 문의하시면 통역 서비스를 이용하실 수 있습니다. 공청회 통역은 회의 개최 72시간 전에 미리 요청하셔야 합니다.

BART 프리몬트 라인 운영성 개선 프로젝트, 초기연구/완화된 환경영향선언서 또는 이 문서에 대한 의견 제출 방법과 관련된 모든 문의사항은 프로젝트 문의전화 (510) 874-7425로 문의하시기 바랍니다. 전화 의견 접수는 하실 수 없습니다. 검토 기간이 종료된 후에는 BART 이사회에서 시민과 기관의 의견을 모두 고려한 후 완화된 환경영향선언서를 최종적으로 채택할 예정입니다.