



**BART 需要您对这些重要事项发表意见:**

- 拟于 2012 年 7 月实行的票价上涨提议
- 延长 BART 目前基于通货膨胀的票价上涨方案的有效期
- 老年和青年快船卡的发行
- BART 的环境正义政策草案

这些议题将在 3 月的 5 个社区会议上讨论。 查阅[会议日程安排](#)。 如果您不能参加其中一次会议，您仍然可以通过回顾此处的信息并填写在线调查问卷，提供您的反馈意见。 [在线调查问卷](#)的链接在本文件的末尾。

**拟议的票价上涨**

BART 董事会批准的基于通货膨胀的小幅定期票价上涨方案，对于保持 BART 服务的安全与可靠尤为关键。 为了继续为不断增长的乘客流量提供独立服务，BART 必须用全新且更可靠的列车来更换由 669 辆列车组成的日益老化的车队——其中大多数列车自 1972 年 BART 开始运营以来就在运行了。

在首辆全新列车下线的几年之前，有关该项目的工作就已经着手进行了。 大规模替换计划的成本估计超过 30 亿美元。 项目融资主要来源于当地、本地区、本州和联邦政府——BART 出资占总额的 25%。

为协助筹集 BART 资金，BART 正在计划于 2012 年 7 月实行小幅度票价上涨，预计在即将到来的 2013 财政年度（FY2013）筹集到约五百万美元。 由于我们的系统现在已运行了近 40 年，该收入将作为 BART 系列计划的一部分，为列车替换计划和其他基础设施建设的需求提供部分资金。

对于能够在下个财年可能筹资约五百万美元的票价变更选择方案，我们需要您的意见。 下表列出了 3 个选择方案，包括实行目前董事会已批准的基于通货膨胀的最后一次涨价，以及在每个选择方案中，您如何确定您的新票价，包括常规票价或 62.5% 的折扣票价（适用于老年人、残障人士以及 5-12 岁儿童）：

选择方案	如何确定您的新票价
1 实行目前董事会已批准的基于通货膨胀的最后一次涨价，即全系统的票价均上涨 1.4%	常规票价： 查阅 <a href="#">票价表</a> 。 折扣票价： 查阅 <a href="#">票价表</a> 。
2 东湾与旧金山间线路的票价上涨 0.1 美元	常规票价： 东湾与旧金山间线路的现票价上涨 0.1 美元 折扣票价： 上涨后的票价降低 62.5%，且四舍五入
3 全系统的票价均上涨 0.05 美元	常规票价： 现票价上涨 0.05 美元 折扣票价： 上涨后票价降低 62.5%，且四舍五入

下表列出了上述三个选择方案的常规和折扣票价范例。

	最低票价	核桃溪-旧金山	海沃德-伯克利	最高票价
当前常规票价	1.75 美元	4.75 美元	3.25 美元	10.90 美元
<b>选择方案</b>				
(1) 全部常规票价均基于通货膨胀上涨 1.4%	1.75 美元	4.85 美元	3.30 美元	11.05 美元
(2) 东湾与旧金山之间线路的常规票价上涨 0.1 美元	1.75 美元	4.85 美元	3.25 美元	11.00 美元
(3) 全部常规票价均上涨 0.05 美元	1.80 美元	4.80 美元	3.30 美元	10.95 美元
关于上述 3 个选择方案: 折扣票价	0.65 美元	1.80 美元	1.20 美元	4.10 美元

### **BART 的票价上涨方案**

BART 董事会已批准的票价上涨方案要求在 2006 年、2008 年、2010 年和 2012 年基于通货膨胀小幅度涨价。如以上所述, BART 现在正在就 2012 年基于通货膨胀的票价上涨或者其他数额的票价上浮, 向公众征集意见。BART 也正在就关于继续在 2014 年、2016 年、2018 年和 2020 年使用基于通货膨胀的现有计算公式的一项提议, 征集公众意见。根据通货膨胀的预测, 全系统的票价预计将在前述每个年度上涨 3.9%。

根据目前假定, 截至 2020 年, 这四项票价上涨方案将每年带来新票务收入 5 千亿美元。这些额外收入可用来购买上述新的有轨车。另外, 这些资金也可以帮助支付车站、列车控制系统和列车动力电子系统等地铁 (BART) 有形资产方面的重要且大规模的再投资, 在运营将近 40 年后, 它们正趋于老化或已经老化。BART 预计需要 75 亿美元才能实现所有需要的系统再投资, 而目前可以利用的资金无法达到这个需求。要解决这个巨大的资金差额问题, 的确很困难。

BART 使用的涨幅计算公式平均了两年期限内全国和当地通货膨胀的变化量, 然后减去 0.5% 以便将 BART 的劳动和运营效率提高考虑在内。票价按照由此得出的百分率上涨, 且金额四舍五入。

如果基于通货膨胀, 在 2012 年 7 月票价上涨 1.4% 并于 2014 年基于通胀如预期上涨 3.9%, 则下表为因此得出的 2014 年票价。

	最低票价	核桃溪-旧金山	海沃德-伯克利	最高票价
常规票价	1.85 美元	5.00 美元	3.45 美元	11.50 美元
<b>62.5% 的折扣票价</b>	0.65 美元	1.85 美元	1.25 美元	4.30 美元

查阅完整的常规**票价表**。 查阅完整的折扣**票价表**。

### **老年快船卡和青年快船卡的发行**

BART 属于地区票价支付系统即“快船”的一部分。老年人和青年人可以通过使用折扣快船卡自动享受折扣票价。折扣快船票卡取代了 BART 红票和绿票。BART 需要确保符合资格的 BART 用户在其社区就可以轻而易举地获得折扣卡。为了确认现有售卡网点的数量是否足够获取快船卡以及对您和您的社区足够的网点数量发表评论，我们需要您的意见。

请填写一份[调查问卷](#)，向我们提供您的反馈意见。BART 非常重视您的意见。



















## 基于通货膨胀的BART 票价涨幅的计算公式

$$\left( \frac{(NCPIU_2 - NCPIU_0)}{NCPIU_0} + \frac{(BACPIW_2 - BACPIW_0)}{BACPIW_0} \right) \div 2 - 0.005$$

生产  
力  
因素

### 定义:

<b>NCPIU</b>	全国年平均 CPI-U: 美国全部城市消费者的城市平均消费者价格指数	各平均数均是针对一个日历年度所有项目进行测算的, 且根据美国劳工部劳工统计局的报告, 以1982 至 1984 年为基准期即 1982-84=100。
<b>BACPIW</b>	海湾地区年平均 CPI-W: 旧金山-奥克兰-圣何塞地区的城市工薪阶层和文职工人的当地消费者价格指数	

### NCPIU 和 BACPIW

的下标“0”和“2”分别代表通货膨胀变化量计算的开始日历年以及对比日历年（例如，如果该公式应用于2012年财政年度，则日历年分别为2008年和2010年）。

### 计算范例：2012年财政年度

$$\left( \frac{(218.1 - 215.3)}{215.3} + \frac{(223.8 - 218.4)}{218.4} \right) \div 2 - 0.005$$

生产  
力  
因素

计算结果是票价上涨 1.4%。